

PORTA RAPIDA

ZipGO

Porta rapida autoriparabile



Cos'è

**È la porta rapida per
eccellenza, concepita per
compartimentare ambienti a
destinazione d'uso differente.**

Gode di un'elevata flessibilità d'impiego vista anche la caratteristica di autoriparabilità. Viene usata internamente, esternamente e molto spesso in relazione con flussi di persone o macchinari industriali.

Velocità > Apertura fino a 2,2 m/s

Resistenza al vento > Classe 2

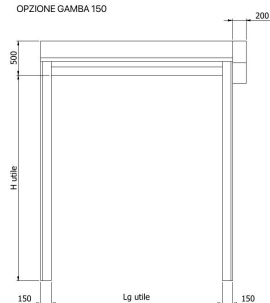
Certificazione secondo la norma UNI EN 13241-1

Disegno tecnico

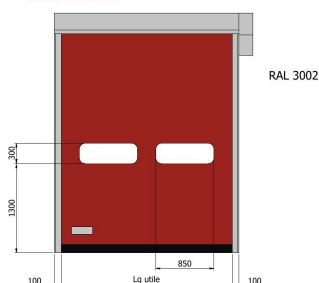
File DWG scaricabili gratis nella tua area GLG

MOTORE LATERALE

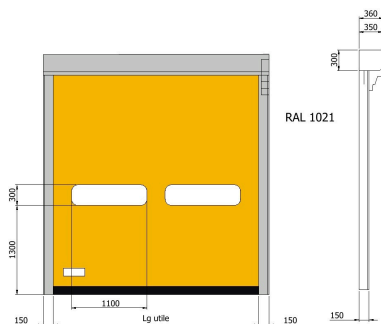
OPZIONE GAMBA 150



OPZIONE GAMBA 100



MOTORE FRONTALE



Da 0 a 1149	No eblo
Da 1150 a 1399	1 da 850x300
Da 1400 a 2149	1 da 1100x300
Da 2150 a 2649	2 da 850x300
Da 2650 a 3149	2 da 1100x300
Da 3150 a 3899	3 da 850x300
Da 3900 a 4149	3 da 1100x300
Da 4150 a 5149	4 da 850x300
Da 5150 a 6149	5 da 850x300
Da 6150 a 7149	6 da 850x300

Caratteristiche principali

Autoriparabile*

Lo speciale sistema di scorrimento permette al telo di autoripararsi in caso d'urto: il telo fuoriesce dalle guide e rientra senza alcun intervento da parte di un operatore.

Veloce

2,2 m/s

Apertura fino a 2,2 m/s

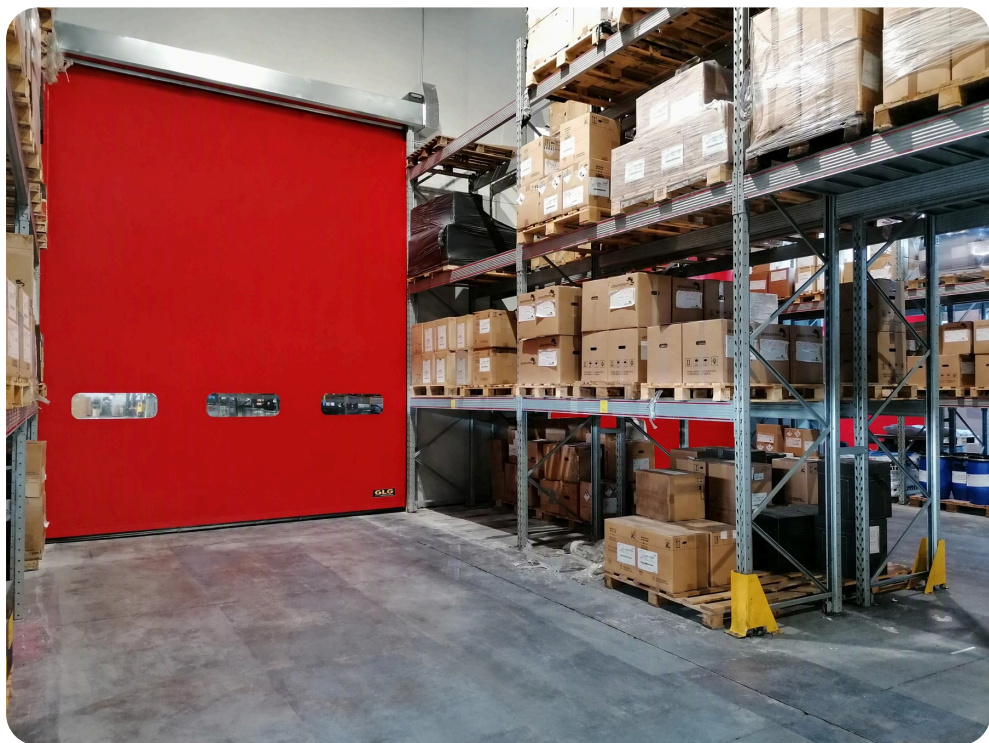
La ZipGO è in grado di soddisfare un grande numero di transiti veloci e continui grazie a uno specifico design di scorrimento del manto e a potenti motori acceleranti per la sua velocità di reazione.



Flessibile e sicura

La ZipGO è una porta industriale ad avvolgimento rapido autoriparabile, priva di barre strutturali e basata su un progetto con guida a cerniera laterale. È stata concepita per agevolare un corposo flusso di traffico, garantendo sempre la più alta sicurezza intrinseca grazie alla totale assenza di elementi rigidi nell'area di passaggio.

ZipGO è una porta rapida progettata per soddisfare al massimo le esigenze di differenti settori industriali in cui si richiede un'elevata operatività, un uso particolarmente intenso del varco e una costante sicurezza durante il funzionamento.



Caratteristiche

Autoriparabile
Sicura
Veloce
Silenziosa
Sigillante
A basso consumo

Impiegata per

Stoccaggio
GDO
Industria alimentare

Consigliata per

Laboratori
Industria chimica
Automotive
Industria generica



Quindi, a chi è destinata?

ZipGO è stata pensata per ottimizzare la logistica di tutte quelle aziende con cicli produttivi molto frenetici, dove si vuole limitare al massimo l'incidente accidentale. La porta rapida flessibile ZipGO unisce prestazioni certificate, affidabilità, sicurezza e versatilità.



Elasticità e tensionamento

**Cerniere laterali
applicate al manto in
PVC flessibile, per un
transito sempre
dinamico e mai fermo
dopo un urto
accidentale.**

Funzionale? Sì, ma a costo contenuto.

**Affidabile a
costi contenuti.**

* Per telo autoriparabile il reparto R&D intende un telo capace di reinnestarsi nelle guide laterali in polietilene senza alcun intervento manuale da parte degli operatori. Se il manto viene trapassato, la composizione chimica non è in grado di riparare autonomamente il danno fisico.

**Evitiamo inutili
blocchi di
produzione.**





Energia salvata

Consumi ridotti al minimo

Una particolare tecnologia meccanica permette alla porta di funzionare per inerzia parziale durante la fase di discesa del manto, in modo che il 12% dei cicli medi di giornata possa essere considerato a funzionamento ripagato da questo sistema intelligente.



Polietilene HDPE autolubrificante

Rumori ridotti al minimo



Il particolare sistema di guide della ZipGO conferisce massima silenziosità sia durante la chiusura sia durante l'apertura, ogni qualvolta le cerniere del manto siano in movimento.

Pressione acustica

Abbattimento acustico medio di ~12 dB(A)*

* In un ambiente con rumore a 100 dB è possibile attenuarlo, secondo la curva A, di 10/15 dB(A).



1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the President's views on the state of the Union and the progress of the war.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the War Department, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the military operations of the Army during the year 1861.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Navy Department, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the naval operations of the Navy during the year 1861.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Interior, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

5. The fifth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Treasury, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.



Entra nel mondo GLG

Registrati o accedi

Con il tuo account GLG scarichi brochure, schede tecniche complete e disegni DWG.

Inquadra il QR code

