



PORTE E PORTONI
TagliaFuoco

Soluzioni rigide sicure, per spazi pubblici.



Una soluzione rigida, contro gli incendi.

Le porte tagliafuoco garantiscono la sicurezza delle persone e degli edifici in caso di incendio, resistendo alle fiamme, al calore e al fumo e impedendo il passaggio del fuoco tra le diverse aree dell'edificio.

Approfondisci [↗](#)



Caratteristiche

Tagliafuoco

Tagliafumo

Automatiche

**Costruite in acciaio e
vetro temperato**

**Conformi alla normativa
EN 1634-1**

Pannelli isolanti

Guarnizioni intumescenti

Cuscinetti antifumo

Cerniere antieffrazione

Impiegata per

Centri commerciali

**Locali pubblici, come:
teatri, musei, stadi...**

Parcheggi

Garage industriali



Una soluzione rigida, contro gli incendi.

Le porte tagliafuoco garantiscono la sicurezza delle persone e degli edifici in caso di incendio, resistendo alle fiamme, al calore e al fumo e impedendo il passaggio del fuoco tra le diverse aree dell'edificio.

REI, cosa significa?

La sigla "REI" è usata per indicare la classificazione europea di resistenza al fuoco dei materiali da costruzione.

La sigla REI sta per:

R: Resistenza al fuoco

E: Stabilità meccanica

I: Isolamento termico

Nella classificazione delle porte, la sigla "REI" è seguita da un numero che indica la durata della resistenza al fuoco espressa in minuti. Ad esempio, una porta con la classificazione "REI 60" è in grado di resistere alle fiamme, garantendo isolamento termico e stabilità meccanica per almeno 60 minuti.

OK, in sintesi?

In sintesi, "REI fuoco" può essere utilizzato per indicare la capacità di un materiale, di un prodotto o di un'opera edile di resistere al fuoco e di mantenere la propria stabilità meccanica e il proprio isolamento termico in caso di incendio. Le porte possiedono materiali resistenti al fuoco e guarnizioni intumescenti che si espandono in caso di aumento della temperatura, impedendo la diffusione di fiamme e fumo.



REI 60

Una classificazione REI 60 indica che il materiale può resistere alle fiamme, garantendo isolamento termico e stabilità meccanica per almeno 60 minuti.

REI 90

Una classificazione REI 90 indica che il materiale può resistere alle fiamme, garantendo isolamento termico e stabilità meccanica per

REI 120

Una classificazione REI 120 indica che il materiale può resistere alle fiamme, garantendo isolamento termico e stabilità meccanica per almeno 120 minuti.

STRUTTURA

PORTA TAGLIAFUOCO

Dimensionamento	Porta a 1 ante: Larghezza fino a 1340 mm x Altezza 2670 mm Porta a 2 ante: Larghezza fino a 2540 mm x Altezza 2670 mm
Anta	Anta particolarmente robusta costituita da due pareti in lamiera d'acciaio zincato a caldo, pressopiegata ed elettrosaldata a punti.
Coibentazione	Lamiera e pacco coibente sono rigidamente uniti, e la coibentazione è realizzata con lana minerale trattata.
Rinforzi e piastre	Sono previsti rinforzi e piastre all'interno dell'anta per il montaggio di chiudiporta e maniglione antipanico.
Spessore	Disponibile nello spessore di 60 mm
Telaio	Materiale: Telaio robusto in lamiera d'acciaio zincato di grosso spessore. Guarnizioni: Sedute per guarnizione termoespandente e guarnizione di battuta. Zanche: Fornite con zanche da assemblare in cantiere. Guarnizioni termoespandenti: Montate sul profilo perimetrale del telaio, inclusi il profilo verticale se porte a 2 ante.
Cerniere e Serratura	Cerniere: Due cerniere a tre ali, una portante dotata di sfere reggispinta e viti per la regitazione verticale dell'anta, e una dotata di molla per l'autochiusura. Rostrì di sicurezza: Uno o due rostrì di sicurezza applicati dal lato delle cerniere. Serratura: Serratura reversibile con scrocco e catenaccio centrale e cilindro europeo.

STRUTTURA

PORTONE TAGLIAFUOCO

Dimensionamento	Larghezza fino a 5400 mm x Altezza fino a 5000 mm
Anta	Realizzata a moduli continui di pannelli tamburati in lamiera d'acciaio coibentati con materiali isolanti (lo spessore varia a seconda del grado di protezione tagliafuoco).
Spessore anta	80 mm per EI 120, 120 mm per EI 180
Assemblaggio	Viti su tubolari orizzontali predisposti
Finitura	Mano di fondo: Applicata con reticolazione in forno a una temperatura di 160°C Verniciatura: Adeguata per l'uso interno del portone

ALTRO

PORTA TAGLIAFUOCO

Maniglia e Verniciatura	Maniglia: Maniglia per porte tagliafuoco in plastica nera con anima in acciaio, completa di placche. Verniciatura: Verniciatura con polveri epossipoliestere per interno, finitura gofrata semilucida antigraffio, nella tinta standard bianco RAL 9010. Verniciatura adatta per l'uso interno.
Altri accessori	Maniglioni antipanico Chiudiporta Regolatori di chiusura Sistema di controllo accesso tramite serratura elettrica Elettromaniglie Elettromagnete blocco porta Oblò resistente al fuoco

FUNZIONAMENTO

PORTONE TAGLIAFUOCO

Portone tagliafuoco scorrevole dotato di fusibile termico	Modalità di apertura e chiusura: L'operatore apre e chiude manualmente il portone Fusibile termico: Sottoposto a temperature superiori a 70°C, scatta provocando il rilascio della fune Contrappeso: Trascina il portone verso la chiusura Dispositivo freno corsa: Previene l'accelerazione del portone in chiusura Ammortizzatore finale: Attutisce l'impatto della chiusura del portone [...]
---	--

[...] Portone tagliafuoco
scorrevole dotato di
elettromagnete

Modalità di apertura e chiusura: Il contrappeso carica continuamente il portone che rimane normalmente aperto, tenuto dall'elettromagnete

Disinserimento: L'elettromagnete viene disattivato tramite impulso della centralina o schiacciando il pulsante di disinserimento

Contrappeso: Chiude il portone quando l'elettromagnete viene disattivato

Dispositivo freno corsa: Previene l'accelerazione del portone in chiusura

Ammortizzatore fine corsa: Attutisce l'impatto della chiusura del portone

Collegamento elettrico: L'elettromagnete richiede un collegamento con una centralina alimentatore e relativi rilevatori di fumo e calore esterni

ALTRO

PORTONE TAGLIAFUOCO

Guide di scorrimento

Guida di scorrimento orizzontale realizzata in lamiera d'acciaio pressopiegata e preforata per fissaggio con tasselli.

Caratteristiche di scorrimento

Scorrimento aereo su carrelli ad attrito ridotto

Oliva di scorrimento a pavimento

Garantisce la perpendicolarità dell'anta

Copertura della guida superiore

Carter in lamiera d'acciaio pressopiegata

Labirinti

Realizzati in lamiera d'acciaio pressopiegata

Guarnizione termoespandente

Applicata su tutti i labirinti e sotto l'anta

Contrappeso di chiusura

Tarabile e protetto da carter in lamiera d'acciaio pressopiegata, con ricavo per la controbattuta

Maniglie

Ad incasso su entrambi i lati

Targhetta di contrassegno

Applicata direttamente sulla maniglia

Tipi di struttura e manto



Acciaio
Zincato



Acciaio
Preverniciato



Pannelli
Coibentati con materiale isolante ignifugo

Colori manto (RAL)



RAL
9010



RAL
3000



RAL
5012



RAL
7035

Altri colori [↗](#)
Su richiesta



Account

Accedi per
scaricare i .dwg



Entra nel mondo GLG

Account

Ricorda che sul nostro portale puoi sempre usufruire di una serie di funzionalità utili per i tuoi acquisti logistici futuri.

www.glgdoors.com

