



---

COPERTURE INDUSTRIALI  
**SideGO**

**Tunnel mobili laterali**

---



# Una soluzione, per proteggere lateralmente.

SideGO rappresenta il tunnel laterale innovativo che, mediante l'ampliamento degli spazi coperti preesistenti, consente una significativa espansione dell'intero complesso industriale, garantendo una maggiore consistenza e robustezza.



Caratteristiche

**Struttura posizionata lateralmente al fabbricato**  
**Realizzazione in 30-60 giorni**  
**Esente da IMU**  
**Normativa per capannoni semplificata**  
**Opere murarie ridotte al minimo**  
**Resistente ai carichi di neve e spinte del vento**  
**Fino a 20m di larghezza**  
**Altezze fino a 6m**  
**Creazione di magazzini coperti temporanei o fissi**  
**Massima personalizzazione**

---

Impiegata per

**Logistica**  
**Magazzini**  
**Agroalimentare**  
**Stoccaggio merci**  
**Rimessaggio attrezzature**

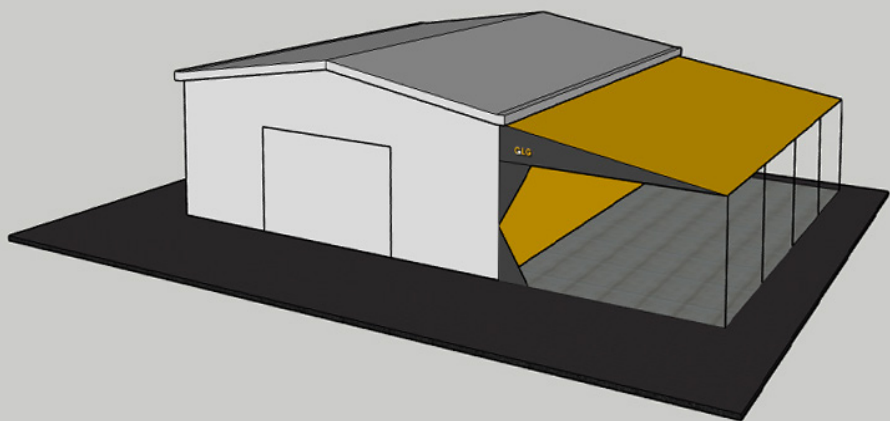
# Allargare in tempi brevi.

Molto spesso un tunnel mobile può rimpiazzare un intero edificio. Altre volte lo può semplicemente allargare affiancandosi ad esso. SideGO permette infatti di creare ulteriore spazio coperto in meno di 60 giorni e con il minimo sforzo economico.



# Un'unica soluzione, per tutti i settori.

Grazie alla sua struttura in acciaio zincato a caldo SideGO è una delle coperture industriali più richieste sul mercato, esso infatti può essere utilizzato sia come magazzino laterale che come rimessaggio attrezzature per un gestione degli spazi più organizzata.



# E i permessi? Quasi nulli




La documentazione necessaria da presentare agli enti competenti per installare un capannone mobile è ridotta al minimo.

## **Burocrazia a zero**

# **Normativa OK**

La redazione dei documenti necessari alla costruzione e la gestione dei permessi semplificata sono ciò che rende unici questi capannoni industriali. Infatti, per la loro installazione, può bastare anche una semplice SCIA (Segnalazione Certificata di Inizio Attività), senza alcun tipo di concessione edilizia. Inoltre sul progetto si ha totale carta bianca per disegnare e accessoriare la struttura autoportante a seconda delle proprie esigenze logistiche senza alcun tipo di intoppo burocratico.



Struttura

# Una soluzione alternativa al cemento

Il tunnel laterale SideGO è realizzato in acciaio certificato CE UNI EN 1090. La sua struttura è trattata con processi di zincatura certificati secondo norme UNI EN ISO 1461 e vernici epossidiche, il tutto per proteggere il tunnel da ossidazione, ruggine e agenti atmosferici corrosivi al fine di garantire un'elevata resistenza della struttura nel tempo.

Punti di giunzione

# Robustezza garantita!

Nelle sue giunzioni la struttura dei capannoni SideGO è rinforzata da piastre metalliche nervate che, essendo imbullonate ad essa, possono essere smontate molto velocemente a seconda delle proprie esigenze di spazio. Le capriate, invece, sono tenute assieme da pantografi per garantire all'intera struttura un sostegno solido e sicuro.

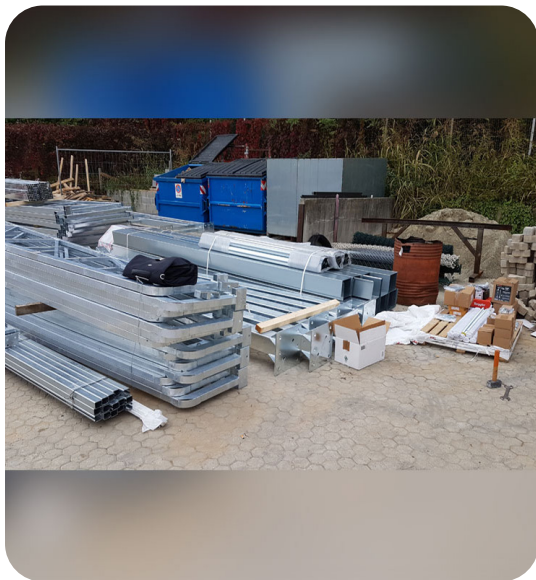


Manto antilacerazione

# Un tetto in PVC

La struttura in acciaio del tunnel laterale SideGO è coperta da una resistente trama in poliestere spalmato. Il telo, inoltre, è disponibile in diversi spessori a seconda delle proprie esigenze di protezione e copertura. A richiesta, è possibile realizzare dei tunnel autoportanti coibentati, sostituendo il telo in PVC con pannelli sandwich o in lamiera grecata per ottenere spazi e strutture logistiche ad alto isolamento termico.





La mobilità di questo tunnel consiste nel poter smontare con estrema facilità la sua struttura per riposizionarla laddove ci sia necessità di realizzare in tempi brevi un nuovo magazzino coperto temporaneo.

**Creare magazzini temporanei laterali.**

# Movimentazioni versatili

Il tunnel laterale non solo concede di realizzare depositi antistanti al proprio fabbricato quando lo spazio a disposizione scarseggia, ma permette di creare spazi temporanei atti a soddisfare le esigenze logistiche di un momento specifico all'interno della propria azienda. Tutto ciò è reso possibile dal movimento di ruote su guide a terra che permettono alla struttura di impacchettarsi velocemente.

SideGO e le sue varianti

**GLG offre due soluzioni di tunnel laterali in PVC che si abbinano perfettamente ad ogni tipologia di fabbricato industriale.**



## QUESTION

1. The following information is available for the year ended 31/12/2019:	
Revenue	1000
Cost of sales	400
Operating expenses	200
Finance income	50
Finance expense	100

## REQUIRED

(a) Prepare a statement of profit or loss for the year ended 31/12/2019.	
(b) Calculate the gross profit margin and the operating profit margin.	
(c) Calculate the net profit margin.	
(d) Calculate the contribution margin.	
(e) Calculate the break-even point in sales revenue.	

## ANSWER

(a) Statement of profit or loss	
---------------------------------	--

## (b) Gross profit margin and operating profit margin

Revenue	1000
Cost of sales	400
Gross profit	600
Operating expenses	200
Operating profit	400

Operating profit	400
------------------	-----

Revenue	1000
---------	------

Operating profit	400
------------------	-----

Operating profit	400
------------------	-----

## (c) Net profit margin

Operating profit	400
------------------	-----

Finance income	50
----------------	----

Finance expense	100
-----------------	-----

Net profit	350
------------	-----

Revenue	1000
---------	------

Net profit	350
------------	-----

Net profit margin =  $\frac{350}{1000} \times 100 = 35\%$



**Account**

Registrati per scaricare  
brochure e dwg **completi**

PLAN



Entra nel mondo GLG

# Registrati

Unisciti alla nostra comunità registrandoti sul nostro portale per accedere a una serie di funzionalità utili per i tuoi acquisti futuri.

[www.glgdoors.com](http://www.glgdoors.com)

